



Zeitplan/time schedule PF016 Hockenheim/D

Zugang zum Fahrerlager und Beginn Anmeldung am 05.06.22 ab ca.19.00 Uhr

Stand 2022-06-01

06.06.22 Montag			
7:00 - 19:00	Anmeldung und Technische Abnahme		
8:15	Fahrerbesprechung		
9:00 - 9:15	A - Könner	1	0:15
9:15 - 9:30	B - Fortgeschrittene		0:15
9:30 - 9:45	C - Einsteiger		0:15
9:45 - 10:00	D - geführtes Training (Moto Control)		0:15
10:00 - 10:20	A - Könner	2	0:20
10:20 - 10:40	B - Fortgeschrittene		0:20
10:40 - 11:00	C - Einsteiger		0:20
11:00 - 11:20	D - geführtes Training (Moto Control)		0:20
11:20 - 11:40	A - Könner	3	0:20
11:40 - 12:00	B - Fortgeschrittene		0:20
12:00 - 12:20	C - Einsteiger		0:20
12:20 - 12:40	D - geführtes Training (Moto Control)		0:20
12:40 - 13:40	lunch break*		1:00
13:40 - 14:00	1 - Könner	4	0:20
14:00 - 14:20	2 - Fortgeschrittene		0:20
14:20 - 14:40	3 - Einsteiger		0:20
14:40 - 15:00	4 - geführtes Training (Moto Control)		0:20
15:00 - 15:20	T-Series Quali		0:20
15:20 - 15:40	1 - Könner	5	0:20
15:40 - 16:00	2 - Fortgeschrittene		0:20
16:00 - 16:20	3 - Einsteiger		0:20
16:20 - 16:35	4 - geführtes Training (Moto Control)		0:15
16:35 - 16:55	1 - Könner	6	0:20
16:55 - 17:15	2 - Fortgeschrittene		0:20
17:15 - 17:30	3 - Einsteiger		0:15
17:30 - 18:00	Rennen 1 T-Series		0:30

07.06.22 Dienstag			
8:00 - 19:00	Anmeldung und Technische Abnahme		
8:15	Fahrerbesprechung (Neu angereiste Fahrer)		
9:00 - 9:15	1 - Könner	1	0:15
9:15 - 9:30	2 - Fortgeschrittene		0:15
9:30 - 9:45	3 - Einsteiger		0:15
9:45 - 10:00	4 - geführtes Training (Moto Control)		0:15
10:00 - 10:20	1 - Könner	2	0:20
10:20 - 10:40	2 - Fortgeschrittene		0:20
10:40 - 11:00	3 - Einsteiger		0:20
11:00 - 11:20	4 - geführtes Training (Moto Control)		0:20
11:20 - 11:40	1 - Könner	3	0:20
11:40 - 12:00	2 - Fortgeschrittene		0:20
12:00 - 12:20	3 - Einsteiger		0:20
12:20 - 12:40	4 - geführtes Training (Moto Control)		0:20
12:40 - 13:40	lunch break		1:00
13:40 - 14:10	Rennen 2 T-Series		0:30
14:10 - 14:30	1 - Könner	4	0:20
14:30 - 14:50	2 - Fortgeschrittene		0:20
14:50 - 15:10	3 - Einsteiger		0:20
15:10 - 15:35	4 - geführtes Training (Moto Control)		0:25
15:35 - 15:55	1 - Könner	5	0:20
15:55 - 16:15	2 - Fortgeschrittene		0:20
16:15 - 16:35	3 - Einsteiger		0:20
16:35 - 17:00	4 - geführtes Training (Moto Control)		0:25
17:00 - 17:20	1 - Könner	6	0:20
17:20 - 17:40	2 - Fortgeschrittene		0:20
17:40 - 18:00	3 - Einsteiger		0:20

group 1/A - fast ++ group 2/B - medium/fast ++ group 3/C - medium/medium ++ group 4/D - slow/beginners

*In der Mittagspause ordnen wir die Gruppen für alle Fahrer nach Rundenzeiten neu.

Montag Abend werden nur punktuell Gruppenänderungen durchgeführt.

FAHRZEUGPASS

Der Inhaber dieser Bescheinigung ist

TEILNEHMER

an der Veranstaltung PF016

Hockenheimring, 06.-07.06.2022

Kennzeichen / car plate



always closer to the edge



Black Forest Speed Club
Bike & Car-Events by Matthias Schröter GmbH

ERKLÄRUNG ÜBER HAFTUNGSVERZICHT UND HAFTUNGSFREISTELLUNG

Veranstaltung: Motorrad-Training Hockenheimring

Termin: 6.-7.6.2022

Nachfolgender Haftungsverzicht ist von jedem Teilnehmer vor Veranstaltungsbeginn zu unterzeichnen.

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Die Teilnahme an der Veranstaltung ist mit Risiken behaftet. Der Teilnehmer trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder dem von ihm benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hier nicht ein Ausschluss der Haftung vereinbart wurde. Bewerber und Fahrer verzichten auf Ansprüche jeder Art für im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehende Schäden gegenüber dem (den)

- Veranstalter(n), seinen Organen, seinen beauftragten Instruktoren, sonstigen Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen;
- Sportwarten, Streckenposten, dem Rennstreckenbetreiber, dem Rennstreckeneigentümer und dem Straßenbaulastträger (soweit Schäden durch die Beschaffenheit der beim Training zu benutzen den Straßen samt Zubehör verursacht wurden);
- alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen. Bewerber und Fahrer verzichten außerdem auf Ansprüche jeder Art für im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehende Schäden gegenüber den
- anderen Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer und Halter der anderen Fahrzeuge, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Dieser Verzicht wird auch für Angehörige und unterhaltsberechtignte Personen des Teilnehmers erklärt.

Der unterzeichnende Teilnehmer stellt den (die) Veranstalter von Ansprüchen Dritter frei, die in Zusammenhang mit einem von ihm verursachten oder mitverursachten Schadensereignis geltend gemacht werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der Matthias Schröter GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Haftungsverzicht und Haftungsfreistellung gelten ferner nicht für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz. Soweit der Teilnehmer nicht selbst Eigentümer und Halter des von ihm benutzten Fahrzeugs ist, stellt er den (die) Veranstalter, seine (ihre) Erfüllungsgehilfen sowie die beauftragten Instruktoren auch von Ansprüchen des Kfz-Halters und Eigentümers entsprechend dem Umfang des vorstehenden Haftungsverzichts frei. Der Haftungsverzicht und Haftungsfreistellung werden mit ihrer Unterzeichnung durch den Teilnehmer gegenüber allen Beteiligten wirksam. Sie gelten für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Gesetzliche Vertreter von minderjährigen Teilnehmern bestätigen ihre Kenntnis darüber, dass sie während der Veranstaltung für den vertretenden Teilnehmer ausschließlich aufsichtspflichtig sind. Wegen der Unerfahrenheit von Minderjährigen besteht grundsätzlich ein erhöhtes Risiko. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von der vorstehenden Haftungsausschlussklausel unberührt.

Dem Teilnehmer ist bekannt, dass

1. er auf eigenes Risiko fährt;
2. er seine Fahrweise im Hinblick auf den Verkehr, die Straßenverhältnisse und das Fahren in der Gruppe eigenverantwortlich anzupassen und die im jeweiligen Land gültigen Verkehrsgesetze zu beachten hat;
3. das Fahren Erfahrung und gute körperliche Konstitution voraussetzt;
4. er keine Passagen, die ihm zu schwierig erscheinen, fahren muss.

Der Teilnehmer erklärt ausdrücklich,

1. bei guter gesundheitlicher Verfassung zu sein;
2. selbst für ausreichenden Haftpflicht-, Unfall- und Krankenversicherungsschutz gesorgt zu haben;
3. den vorstehenden Text vor seiner Unterzeichnung sorgfältig gelesen zu haben.

StVO und StVZO sind beim Fahren auf nicht öffentlichen Straßen nicht ausschließlich verbindlich. Die Teilnehmer sind aufgerufen, verantwortungsbewusst zu fahren. Es wurde keine Versicherung durch den Veranstalter abgeschlossen. Eine Sicherheitsüberprüfung am Fahrzeug vor der Veranstaltung hat keinen Einfluss auf die Gültigkeit dieses Haftungsverzichts.

Vorstehender Haftungsverzicht und Haftungsfreistellung gelten auch für zusätzliche Teilnahmeangebote vor Ort, die nicht zum vertraglichen Leistungsumfang gehören. Der Teilnehmer erklärt, vor Beginn der Veranstaltung auf mögliche Gefahren hingewiesen worden zu sein. Sofern beim Training Herstellerfahrzeuge zur Verfügung gestellt werden, besteht für diese eine Fahrzeugvollversicherung (Vollkasko). Ist der Schaden auf vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln des Benutzers zurückzuführen, haftet der Benutzer in vollem Umfang. Der Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass Bild- und Filmaufnahmen, die während der Veranstaltung gefertigt werden, auf der (den) Internet-Seite(n), in Pressemitteilungen und Druckerzeugnissen des (der) Veranstalter(s) veröffentlicht werden.

(Vor- und Zuname in Blockbuchstaben)

(Geburtsdatum)

Ort, Datum

Unterschrift
(bei Jugendlichen unter 18 Jahren
Unterschrift eines Erziehungsberechtigten)

Veranstalter:

**Black Forest Speed Club
Matthias Schröter GmbH
Schillerstr. 44
72250 Freudenstadt**

Fahrerbriefing

Ablauf Sonntag

Einfahrt ins Fahrerlager: ab 18.00 Uhr

Anmeldung in der Boxenanlage (Box 38-40) ab 18.00 Uhr.

Boxenbezug spätestens ab 19.00 Uhr

Ablauf Training Montag

Vormittag bis einschließlich 3. Turn Gruppen A – D, anschließend Gruppenwechsel und ab 13.40 Uhr Gruppen 1 - 4; Gruppe D/4 wird nicht nach Rundenzeiten gewechselt.

Am Abend Gruppenwechsel pünktuell (nicht alle Fahrer) mittels Aushang der angesprochenen Fahrer

Ablauf Dienstag nach Zeitplan

Gruppenwechsel:

Montag: ab 12:40 Uhr

Briefings

Montag 08.15 Uhr - Zentrales Briefing als Meeting in der Boxengasse bei Anmeldebox (Box 38-40) für alle Teilnehmer*innen inklusive Motorrad-Sicherheitstraining und Motorrad-Basistraining, für die dann direkt im Anschluss das Meet & Greet mit unseren Instrukteuren folgt.

Service/Partner:

Diese Services stehen zur Verfügung:

- Toiletten, Waschgelegenheiten, Entsorgungsstation für Chemietoiletten in bzw. an den zentralen Sanitärbereichen;
- Tankstelle im Fahrerlager (mit EC-Karte);
- Reifendienst Bridgestone in der Boxenanlage;
- Fotoservice Marko Unger von Racepixx; in der Anmeldebox;
- Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de);
- Instrukteuren von MotoControl und Rightsriders.

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte / Chipkarte so bereitlegen, das diese im Notfall zu finden ist bzw. den Kollegen sagen, wo sie ist.
- **Lärmlimit 98 dB(A)**, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber + Schutzbekleidung (funktionstüchtige Lederkombi, Helm, Rückenprotector, Unterzieher, Handschuh) sowie **Standmessung Lärm**

Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT -- Test- und Einstellfahrten (Gegenseitige Rücksichtnahme)**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt, zwischen Box 12 und 14 → (im Durchgang Linksverkehr) Vorsicht!
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschaun, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.

- bei vorzeitigem Beenden eines Turns, ganz links am Streckenrand bleiben und klares Hand- oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Sollte man von einem Instruktor überholt werden wird NICHT um den Platz gekämpft, sondernes werden auch seine Schützlinge vorbeigelassen!
- **Wie wird der Turn beendet?** Der Posten am Ende der Boxengasse schwenkt die karierte Flagge → Runde zügig zu Ende fahren, die LED-Bords zeigen „End of session“ bzw. „inpit enter“ an → Fahrer verlassen die Strecke

Bei Verbremesen vor der Kurve bzw. Geradeausfahren

Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!

Ende Start/Ziel – auf der Asphaltfläche austrudeln, nach rechts zur Strecke abbiegen und in Rennrichtung wieder auf die Strecke auffahren, wenn dies ungefährlich möglich ist

An den anderen Stellen – möglichst geradeaus bis zu den Leitplanken fahren (fester Grasboden), in Rennrichtung an der Leitplanke entlang bis zur nächsten Tasche fahren und dort in die Rettungsgasse.

Den Anweisungen der Streckenposten ist strikt zu folgen und auf keinen Fall die Strecke zu kreuzen!

Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)

Achtung! In Hockenheim wird bei einem Sturz ein Intervention Car eingesetzt, welches mit eingeschaltetem Rundumleuchte bei Bedarf in den laufenden Turn fährt. Das fahrende Intervention Car darf nicht überholt werden, das stehende Intervention Car darf langsam und mit maximalem Abstand passiert werden.

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit deutlich, aber berechenbar reduzieren , bremsbreit sein. Überholverbot in der Gelbzone!
Rot	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig, aber vorsichtig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Überholverbot!
Grün	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
Kariert	Das Training oder ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
Weiß	Es befindet sich eine langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. Rettungswagen/ Medical Car . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
Rot/Gelb	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

Einfahrt
Parabolika

2

3

Parabolika-Kurve

4

Spitzkehre

5

6

7

8

9 Mobile 1 Kurve

9

Sachs-
kurve

10

11

12

Nord-
kurve

1

13

Süd-
kurve

